



Bijlage 3. Energiemanagement actieplan

Dit plan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van de directie. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder jaar beoordeeld.

Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂ Prestatieladder wordt gevraagd om het opstellen van reductiedoelstellingen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Manntech schat zichzelf in als actief deelnemer op het gebied van CO₂ reductie vergeleken met branchegeenoten. Op basis hiervan zijn realistische reductiedoelstellingen vastgesteld, die in lijn liggen met die van branchegeenoten. Sectorgenoten die op eenzelfde manier zijn georganiseerd en te maken hebben met vergelijkbare bedrijfsprocessen zijn Schindler, Kone en Orona. Deze bedrijven zijn eveneens CO-2 prestatieladder gecertificeerd.

	Manntech (CO2-3)	Schindler (CO2-5)	Kone (CO2-5)	Orona (CO2-3)
Scope 1 2016 in ton CO2				
Gasverbruik	25	77	118	64
Brandstofverbruik wagenpark	169	1.245	4.310	564
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	21	421	0	0
Brandstofverbruik materieel	0	14	0	0
	214	1.757	4.428	628
Scope 2 2016 in ton CO2				
Electra grijs	50	26	0	0
Stadswarmte	0	33	0	0
Zakelijke km privévoertuig	2	62	13	8
Vlieguren	4	18	36	3
	56	139	49	11
TOTAAL: 2016 in ton CO2	270	1.896	4.477	639
Kengetal omzet (mln)	7	Nb	134,0	Nb
Kengetal m2	2.000	Nb	7.396	Nb
Kengetal (FTE)	44	nb	738	90
Relatief ton CO2 uitstoot /m2:	38,5	Nb	33,5	Nb
Relatief ton CO2 uitstoot /mln omzet:	0,1	Nb	0,6	Nb
Relatief ton CO2 uitstoot /FTE:	6,1	Nb	6,1	7,1
Doelstellingen	2014-2017 <20% 2014-2020 <28%	2010-2017 <25% <20% reductie bedrijfswagens <20% gasverbruik 100% groen electra	5 jaar <21%	<2% p.jr. p. FTE

	Manntech (CO2-3)	Schindler (CO2-5)	Kone (CO2-5)	Orona (CO2-3)
Reductiemaatregelen	Zie plan	< Brandstofverbruik wagenpark	< Brandstofverbruik wagenpark < Gasverbruik locaties Electra groen 0%	< Brandstofverbruik wagenpark Optimaliseren logistiek Apparaten uit Electra groen 0% Digitaal overleg

De vergelijking met Kone geeft is het beste te maken, aangezien daar de kengetallen van bekend zijn. Per m2 is de uitstoot van Manntech hoger dan Kone, vergeleken met de omzet en aantal FTE is de uitstoot lager dan bij Kone. Vergeleken bij orona per FTE is de uitstoot van Manntech ook lager. Daarnaast is Manntech in 2017 overgegaan naar groene stroom waardoor de CO2-uitstoot van electra naar 0 gereduceerd is. Bij Kone was dit reeds gerealiseerd. Als electra niet wordt meegerekend scoort Manntech op alle fronten beter. De vergelijking maakt duidelijk dat Manntech reeds goede prestaties heeft, zeker gezien het feit dat zowel Kone als Schindler CO2-prestatieladder 5 gecertificeerd zijn voor een langere termijn..

Hoofddoelstelling

Scope 1 & 2 doelstellingen Manntech Gevelinstallaties BV
Manntech wil in 2017 ten opzichte van 2014 20% minder CO ₂ uitstoten.
Gegevens tweede helft van 2017 zijn nog niet bekend om hier conclusies aan te kunnen hangen.
Manntech wil: In 2018: 3% extra reductie In 2019: 3% extra reductie In 2020: 2% extra reductie om in 2020 ten opzichte van 2014 28% minder CO ₂ uit te stoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Voortgang doelstellingen

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar tijdens met de evaluatie van het reductieplan zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂ reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en 3.

Scope 1: subdoelstelling bedrijfsauto's

Manntech reduceert in 2017 het brandstofverbruik met 4%*
Resultaat: deze doelstelling is niet gehaald. Reden is dat we geen zicht hebben op het brandstofverbruik per voertuig gebaseerd op parameters, zoals gewicht, leeftijd voertuig en mogelijkheden, om medewerkers te kunnen motiveren zuiniger te gaan werken. Er is

nu nog sprake van teveel (terechte) bezwaren. Resultaten zijn sterk afhankelijk van de bereidheid van de medewerkers om zuinig te willen rijden.

Nieuwe reductiedoelstellingen:

2018: Verminderen van het brandstofverbruik met 3% ten opzichte van 2017*

*Waarbij de CO₂ uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan gereden kilometers

Acties:

1. In december 2017 zullen de doelstellingen, de voortgang met resultaten op CO₂-prestaties en de voorgenomen acties ter verbetering duidelijk worden gemaakt aan de medewerkers.
 2. In het eerste kwartaal van 2018 wordt het track and tracesysteem aangepast in de bedrijfsvoertuigen om parameters te kunnen monitoren (rijstijl rapportage) en medewerkers individueel terugkoppeling te kunnen geven in hun voertuiggebruik.
 3. Als een blackbox is aangepast zal eerste een pilot uitgevoerd worden met 1 voeruij. Rapportage wordt geanalyseerd en in overleg met de medewerkers bijgesteld.
 4. Daarna zal de toolbox het nieuwe rijden aan de medewerkers gegeven worden. Besproken wordt op welke manier meting van gegevens zal gaan plaatsvinden en op welke wijze terugkoppeling zal gaan plaatsvinden. Doel is dat medewerkers gemotiveerd worden en zelf gaan bijdragen omdat ze het willen en niet omdat het moet.
 5. Bandenspanning controle invoeren eens per 2 maanden in de werkplaats voor alle bedrijfswagens.
 6. Monitoren gegevens per voertuig / individu en gevolgen bespreken met individuele medewerkers.
 7. Vanaf eerste kwartaal 2019 verder motiveren hele team door competitief element toe te voegen.
 8. Bij vervanging van bedrijfswagens zal worden onderzocht of elektrisch rijden mogelijk is en zo ja, dan zal gekozen worden voor elektrische voertuigen.
- Directeur is projecteigenaar van deze acties.

Scope 1: subdoelstelling gasverbruik

Manntech reduceert in 2017 het gasverbruik 0%*

*Waarbij de CO₂ uitstoot door het gasverbruik wordt gerelateerd aan FTE's

- Duidelijk is dat het gasverbruik sterk afhankelijk is van de weersomstandigheden. Daarom geen doelstelling aangegeven vooralsnog.

Scope 2: subdoelstelling elektraverbruik

Manntech reduceert in 2016 het grijs elektraverbruik met 90%*

Doelstelling is niet gehaald, omdat pas in 2017 contract is omgezet naar groene stroom. Eerder contract omzetten was niet haalbaar.

Nieuwe reductiedoelstelling 2017: Verminderen van het grijs elektraverbruik met 100%

Doelstelling is in 2017 behaald door omzetting contract bij erkende partij.

Acties:

1. Omzetting energiecontract begin 2017 naar 100% groene stroom (windenergie gecertificeerd)

Scope 2: subdoelstelling vliegreizen

Manntech reduceert het aantal vliegkilometers met 0%*

*Waarbij de CO₂uitstoot van vliegreizen wordt gerelateerd aan FTE

- De vliegkilometers dragen in zeer geringe mate bij aan de CO₂ uitstoot.
- Een beperkt aantal vliegreizen zal nodig blijven gezien de internationale activiteiten van onze moedermaatschappij (nu Alimak)
- Het geniet de voorkeur voor gebruik van conference calls en skype.

Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

Reductiemaatregel	Emissiestroom	Reductie 2020 op emissiestroom	Reductie 2020 op totale footprint	type actie	Actieplan
Scope 1					
Gasverbruik maandelijks registreren	Gasverbruik	0%		Jaarlijks	Gereed
Jaarlijks gasverbruik evalueren en eventueel aanvullende maatregelen treffen.	Gasverbruik	4%	0,3%	Jaarlijks	Januari 2018
Acties m.b.t. het nieuwe rijden organiseren	Bedrijfsauto's	5%	3,3%	Eenmalig	Q1 2018
Optimaliseren planning van onderhoud en meer inzetten regiomonteurs in combinatie met Alimak	Bedrijfsauto's	0,5%	0,3%		2019
Voorkomen van storingen door beter ontwerp, verbeteren onderhoud, instructie gebruikers enz.	Bedrijfsauto's	0,5%	0,3%	Continu	
Tweemaandelijks bandenspanning controleren	Bedrijfsauto's	0,5%	0,3%	Maandelijks	Q2 2018
Verhogen van het aantal regiomonteurs icm Alimak	Bedrijfsauto's			Continu	2019/2020
Stimuleren thuis werken		0,5%	0,2%	continu	
Scope 2					
Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	Elektraverbruik	0,5%	0,3%	Dagelijks	Gereed
Lampen vervangen door LED werkplaats	Elektraverbruik	0	0	Eenmalig	2018
Lampen vervangen door LED kantoren		0	0	Eenmalig	2019
Overstap naar groene stroom	Elektraverbruik	90%	23%	Eenmalig	Q1 2017
Totale reductie in scope 1&2:			28%		

Status van reductiemaatregelen

Reductiemaatregel	Status december 2016
Scope 1	
Gasverbruik maandelijks registreren	Dit gebeurt nu maandelijks
Overleg van Dijnsen en Carrier	Jaarlijks geïntroduceerd miv 2016 als onderdeel van het onderhoudscontract
Afstelling en instelling ketel aanpassen (indien nuttig)	Jaarlijks geïntroduceerd miv 2016 tijdens jaarlijks onderhoud
Voorkomen van storingen door beter ontwerp, verbeteren onderhoud, instructie gebruikers enz.	Continu
Stimuleren thuis werken	
Scope 2	
Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	Gestart in 2016
Overstap naar groene stroom	Contract aangegaan per 1-1-2017

Akkoord directie



Geert Knook

Datum: 22-11-2017